



Volvo Buses. Driving quality of life

VDS - VOLVO DYNAMIC STEERING

Säkert, bekvämt och avlastande



Volvo Dynamic Steering är ett tillval för fordon med antingen individuell framhjulsupphängning (vänster) eller stel framhjulsupphängning (höger).

Största förbättringen sedan servostyrningen uppfanns

Volvo Dynamic Steering ger en säkrare körning och högre åkkomfort. Systemet registrerar ojämnheter och räknar ut nödvändig kompensering för att skapa den önskade styrkänslan, oavsett last och däck. I låga hastigheter innebär det att den kraftförstärkande elmotorn sköter det mesta av styrningen, vilket i sin tur gör att förarens rygg, armar och axlar avlastas. I högre hastigheter gör den förbättrade riktningssabiliteten att körningen blir mer avslappnad.

I Volvo Dynamic Steering-systemet (VDS) assisterar ett styrsystem och en kraftfull elmotor den hydrauliska styrväxeln. Programvaran läser av olika signaler, till exempel fordonshastighet, styrvinkel och det vridmoment som föraren väljer, och räknar ut alla variabler som krävs för optimal styrning.

Fjäderlätt styrning i låga hastigheter

Volvo Dynamic Steering ger servostyrningsmekanismen extra kraft och anpassar servoassistansen till det faktiska behovet i varje enskild situation. I låg hastighet kan styrningen ske helt utan ansträngning, vilket är till stor hjälp vid parkering och andra manövrar som kräver mycket rattande. I högre hastighet ger systemet i stället ökad stabilitet.

Förbättrad riktningssabilitet

Vid körning rakt fram registrerar och korrigerar VDS alla

mindre avvikelser från den önskade kursen 2 000 gånger per sekund. Föraren slipper justera kursen hela tiden för att fordonet driver åt sidan. Resultatet blir en stabilare och behagligare färd.

Ratten återgår till utgångspositionen

Vid parkering och andra manövrar i snäva utrymmen, eller i rondeller, återgår ratten automatiskt till utgångspositionen. Detta avlastar föraren – speciellt vid backning – och minskar risken för förslitningsskador avsevärt.

Kompenserar för ojämnheter i vägen

Att köra på dåliga vägar är tröttsamt eftersom föraren hela tiden måste justera kursen. Detta gör VDS automatiskt och hjälper föraren att hålla en rak kurs. Och passagerarna får en mjukare och behagligare åktur.

VOLVO

Volvo Bus Corporation

Göteborg, Sweden
www.volvobuses.com